

# ➔ PRÉSENTATION EMBRAER – AGM DE L'ATAF

Toulouse, Octobre 2023

William AST  
Regional Vice-President Sales – Europe & Central Asia  
[william.ast@nl.embraer.com](mailto:william.ast@nl.embraer.com)



# PLUS D'EFFICACITÉ GRÂCE À LA NOUVELLE FAMILLE E2



## E190-E2

Jusqu'à 114 sièges  
Rayon d'action de 2,850 nm



## E195-E2

Jusqu'à 146 sièges  
Rayon d'action de 2,600 nm



## E175-E2

Jusqu'à 90 sièges  
Rayon d'action de 2,000 nm

## Le monocouloir le plus silencieux

Jusqu'à **40%** plus silencieux

Jusqu'à **68%** de réduction de  
l'empreinte sonore

Certifié **Chapitre 14**

## Consommation carburant et émissions de CO2

Jusqu'à **-25%** par siège

Jusqu'à **-20%** par vol

Prêt pour **100% SAF**

## Eco-conception

**x3** moins de matière première  
grâce aux nouveaux  
procédés de fabrication

Aile **100%** recyclable

**30%** de peinture en moins



# NOS ENGAGEMENTS ENVIRONNEMENTAUX

## Scope 1

Émissions Directes

**Croissance neutre en carbone depuis 2022, neutralité carbone en 2040**

25% de SAF en 2040

Réduction de 50% des  
émissions de CO2 en 2040

## Scope 2

Émissions Indirectes

Énergie de source 100%  
renouvelable en 2030

## Scope 3

Émissions sur le cycle de vie du produit

**Solutions pour une aviation  
neutre en carbone des 2050**

Avions 100% compatibles avec du  
SAF

Partenariats pour développer la  
production de SAF

Amélioration continue de  
l'efficacité de notre gamme  
d'avions actuelle

**Nouvelles technologies:**  
eVTOL, Famille Energia, ...



# LA FAMILLE ENERGIA



**E30-HE**  
HYBRIDE ÉLECTRIQUE  
2030

**30** SIÈGES

RAYON  
D'ACTION **500 NM**

**MOINS D'ÉMISSIONS CO2**

-30% AVEC DU JET A-1  
-90% AVEC DU SAF

**60%** PLUS SILENCIEUX



**E30-H2FC**  
HYDROGÈNE - PILE À COMBUSTIBLE  
2035

**30** SIÈGES

RAYON  
D'ACTION **200 NM**

**ZÉRO ÉMISSIONS CO2**

**70%** PLUS SILENCIEUX



**E50-H2GT**  
HYDROGÈNE - TURBINE À GAZ  
2050

**35-50** SIÈGES

RAYON  
D'ACTION **500 NM**

**ZÉRO ÉMISSIONS CO2**

**60%** PLUS SILENCIEUX



MERCI!

