

SITUATION SANITAIRE ET CONSÉQUENCES SUR LE TRANSPORT AÉRIEN

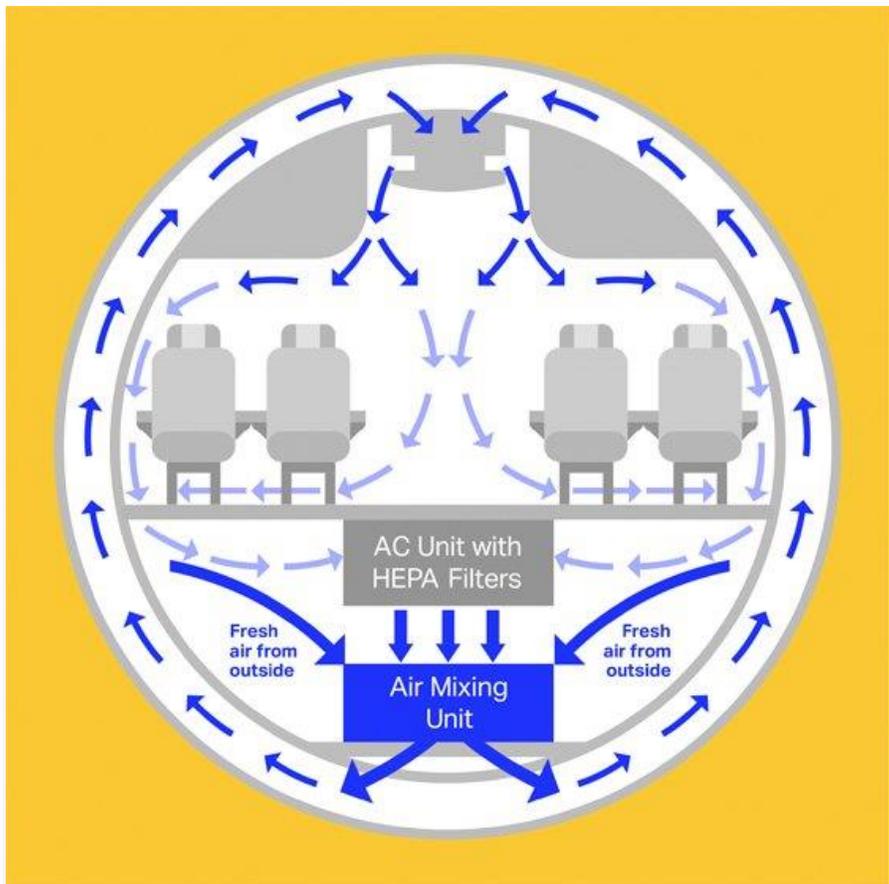
Point de vue des Compagnies Aériennes

127^{ÈME} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ATAF

NICE – 30 OCTOBRE 2021

AIRFRANCE 





Le fait d'être assis à côté de quelqu'un dans un avion présente **peu de risque**. Pourquoi?

Il est **hautement improbable** qu'un voyageur infecté s'assoie à côté de vous.

1 Les contrôles sanitaires gouvernementaux et les mesures de biosécurité au départ réduisent cette probabilité.

Les **gouttelettes porteuses du virus** sont **peu susceptibles de vous atteindre** :

2 L'air dans la cabine circule du haut vers le bas et il est entièrement renouvelé toutes les 2 à 3 minutes.

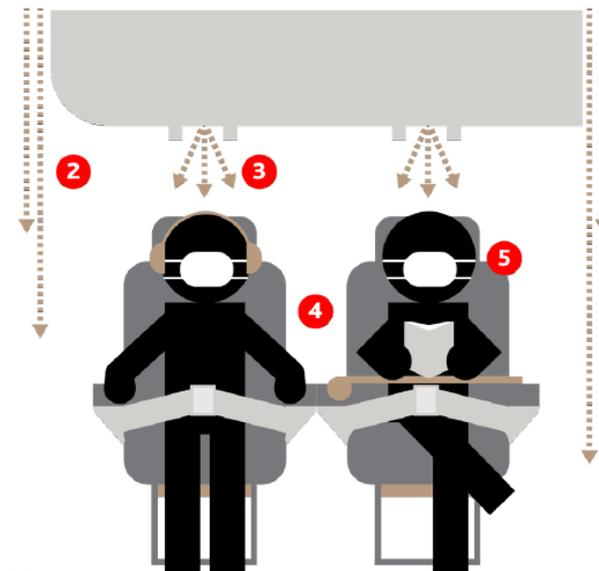
3 Les buses d'aération individuelles peuvent accentuer le flux d'air descendant.

4 Tous les passagers sont tournés vers l'avant, et non les uns vers les autres.

Les **couvre-visages et les masques** constituent un **moyen de protection éprouvé et efficace**.

5 Ils doivent être portés tout au long du voyage.

À ce jour et malgré des études indépendantes, aucune preuve concluante de transmission de la COVID-19 entre les passagers d'un vol n'a encore été établie. Le risque est considéré comme étant faible.



Quelle est la qualité de l'air en cabine?

Le taux de ventilation est une mesure normalisée de la circulation d'air dans un espace donné : bureau, centre commercial, avion...

Voici comment le taux de ventilation d'un avion se compare avec d'autres espaces :

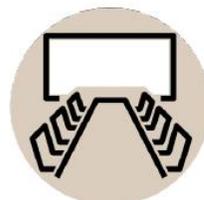
2X

mieux que dans une **salle de classe**



3X

mieux que dans une **salle de conférence**



8X

mieux que dans un **centre commercial ou un supermarché**



12X

mieux que dans un **local pour bureau**



Comparaison fondée sur les données de la norme 62.1 – Ventilation for Acceptable Indoor Air Quality (2019) de l'ANSI/ASHRAE et d'un appareil transportant le nombre maximum certifié de passagers.

Les avions modernes sont également équipés de filtres HEPA

99,993 %

Taux d'élimination des bactéries et des virus

Comprend le SRAS, semblable à la COVID-19, selon des analyses indépendantes.

50/50

Mélange d'air recyclé par filtres HEPA et d'air frais à bord

Ce mélange est complètement renouvelé de 20 à 30 fois par heure.

De 2 à 3 min

L'air en cabine est **entièrement renouvelé** toutes les deux à trois minutes

Hôpitaux = 10 minutes
Bureaux = 20 minutes



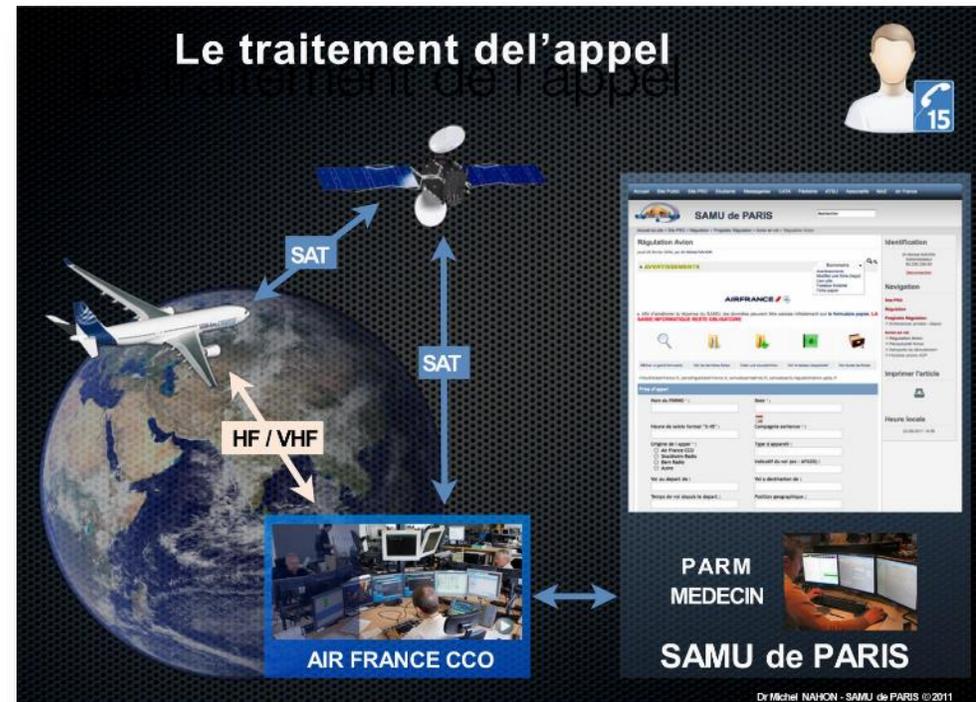
MANUEL SECOURISME

Toute reproduction et communication intégrale ou partielle non autorisée par la Société Air France constitue une contrefaçon sanctionnée par le code de la propriété intellectuelle.
Manuel Secourisme © société Air France 2017 - Tous droits réservés.

Date : 18 SEP 17



Le traitement de l'appel



INFORMATION CORONAVIRUS

PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



Aérer les pièces
le plus souvent possible



Respecter une distance
d'au moins deux mètres
avec les autres



Porter un masque
ou en tissu
si la distance de deux mètres
ne peut pas être respectée



NOS MESURES SANITAIRES POUR VOYAGER EN TOUTE SÉCURITÉ



Votre santé et votre sécurité sont au cœur de nos préoccupations. Face au Covid-19, nous avons mis en place les mesures sanitaires les plus strictes au sol comme en vol. Regroupées sous le label « Air France Protect », elles sont adaptées régulièrement aux évolutions de la situation sanitaire. Pour vous accueillir, toutes nos équipes au sol et à bord sont équipées de masques chirurgicaux et respectent strictement les règles d'hygiène et les gestes barrières.

Suivez nos recommandations ci-dessous pour vous préparer, et voyagez en toute sécurité.



Avant le départ



À l'aéroport



À bord



À l'arrivée

À BORD



MASQUE CHIRURGICAL OBLIGATOIRE

- Le port du masque chirurgical est obligatoire à bord de nos avions.
- Associé à notre système de recyclage de l'air, le masque chirurgical vous protège même lorsque la distanciation physique n'est pas possible à bord.



AIR RENOUVELÉ TOUTES LES 3 MINUTES

- Nos avions sont équipés d'un système de recyclage de l'air constitué de filtres HEPA « High Efficiency Particulate Air », identique à celui utilisé dans les blocs opératoires, qui capte 99,9 % des particules.
- L'air est ainsi renouvelé toutes les 3 minutes.



NETTOYAGE QUOTIDIEN ET DÉSINFECTION RÉGULIÈRE

- Aspiration des moquettes, des sièges et des têtes de sièges.
- Nettoyage et désinfection de toutes les surfaces de contact : tablettes, accoudoirs, ceintures de sécurité, écrans de divertissement, télécommandes, rack à bagages, hublots, poignées de porte.

