

AFRIJET

PRESENTATION A.T.A.F

29-30 Octobre 2021

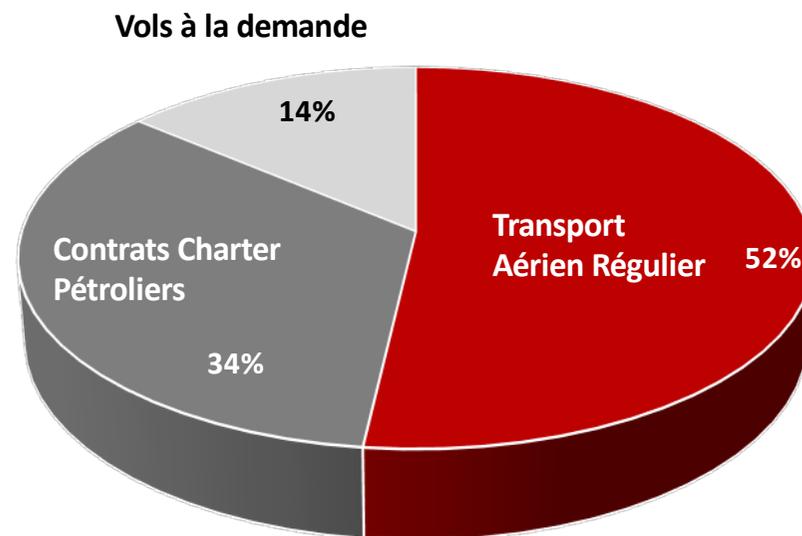


Fondée en 2004, AFRIJET répond aux besoins de transport aérien d'Afrique Centrale

Chiffres clés

- **1ère entreprise de transport aérien de la région CEMAC en chiffre d'affaires ***
- **30 Milliards CFA Francs de C.A** en moyenne ces 3 dernières années (approx. 45 millions EUR)
- **235.000 passagers / an** « pré-COVID »
- **14 années de profit** en 16 années d'exploitation
- **250+ professionnels** employés dans **6 pays** : **95% sont Africains, 45% sont des femmes**
- Une flotte d' **ATR 42-500 / 72-500 / 72-600** et un **Dassault Falcon 900**

Profil de la Compagnie



Un portefeuille d'activités équilibré
(moyenne 2018-2020)

*CEMAC: Gabon, Congo, Cameroun, République Centrafricaine, Guinée Equatoriale et Tchad

AFRIJET BUSINESS SERVICE (« AFRIJET », J7, ABS), compagnie de droit gabonais, s'est progressivement hissée au standard d'exploitation international

Certificat de Transport Aérien

CERTIFICAT DE TRANSPORTEUR AERIEN AIR OPERATOR CERTIFICATE		
		
République Gabonaise Agence Nationale de l'Aviation Civile		
AOC N° TR-002	AFRIJET BUSINESS SERVICE	POINTS DE CONTACT OPERATIONNELS OPERATIONAL POINTS OF CONTACT
Date de délivrance initiale : <i>Date of initial issue</i>	Nom commercial : <i>Commercial Name</i>	<p>Les coordonnées permettant de joindre sans délai excessif le service de gestion de l'exploitant figurent dans :</p> <p><i>Contact details, at which operational Management can be contacted without delay are listed in</i></p> <p>Manuel d'Exploitation Partie A chapitre ORG A 01-00-02 page 4.</p>
Date de délivrance : <i>Delivery date</i>	Boîte Postale : <i>Po. Box</i>	
Date d'expiration : <i>Expiry date</i>	Téléphone : <i>Phone Number</i>	
	Courriel : <i>Email</i>	
	Ville : <i>City</i>	
	Pays : <i>Country</i>	
Le présent document atteste qu'AFRIJET BUSINESS SERVICE a reçu l'autorisation d'effectuer les opérations de transport aérien commercial indiquées dans les spécifications d'exploitation ci-jointes, conformément à l'arrêté 000015/MTL/ANAC du 21/12/2018, à la Réglementation Aéronautique Gabonaise et au Manuel d'Exploitation.		
<i>This certificate certifies that AFRIJET BUSINESS SERVICE is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the Decree 000015/MTL/ANAC of the 21/12/2018, Gabonese aeronautical Rules and the Operation Manual.</i>		
Fait à Libreville, le : <i>Done at Libreville, date</i>	Nom et signature <i>Name and signature</i>	Nadine ANATO
	Fonction <i>Title</i>	Directeur Général

Notre CTA vient d'être renouvelé en Juillet 2021 pour 2 ans. Afrijet est compagnie désignée par le Gabon pour exploiter les routes à destination du Cameroun, du Congo, de la Guinée Equatoriale, de Sao Tomé, du Nigeria, du Bénin, de la RDC, de la France et de l'Afrique du Sud

Entrée au registre IOSA en Février 2020

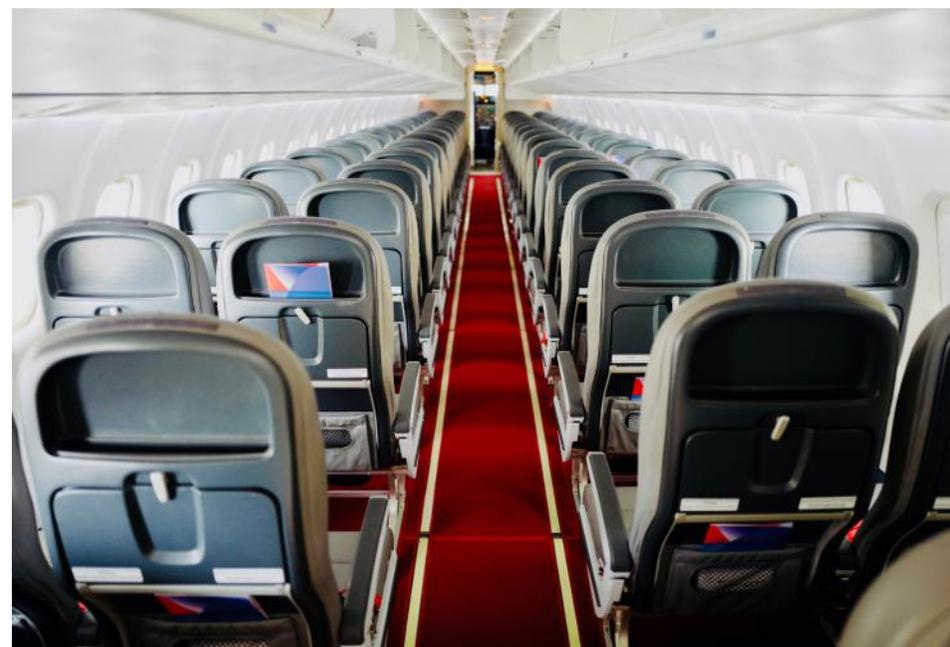
	
Certificate of Registration	
IATA is proud to recognize that	
AFRIJET BUSINESS SERVICE	
has been successfully registered as an IOSA Operator under the IATA Operational Safety Audit program (IOSA), in accordance with the provisions of the IOSA Program Manual.	
Valid until: 14 February 2022	
	
Gilberto López Meyer Senior Vice President, Safety & Flight Operations, IATA	
Please note: this is a ceremonial certificate only and is not a proof of IOSA Registration. Official IOSA Registration is only shown on the IOSA Registry — www.iata.org/registry	
	
NM-1246	SAR.F16 25-Nov-19

AFRIJET a choisi l'ATR comme l'avion référence de son exploitation

Flotte

Type Avion	CTA	2020	2021	2022	2023
ATR 42-500 (48 sièges)	AFRIJET	1	1	1	1
ATR 42-500 (48 sièges)	SOLENTA*	1	0	0	0
ATR 72-500 (66 sièges)	AFRIJET	3	3	2	1
ATR 72-500 Freighter	AFRIJET	0	1	1	1
ATR 72-600 (70 sièges)	AFRIJET	0	1	2	4
Sub-Total		5	6	6	7
Dassault Falcon Jet	FLYART	1	1	1	1
Total		6	7	7	8
Age moyen de la flotte ATR	# années	14.2	12.6	10.9	4.9

Cabine



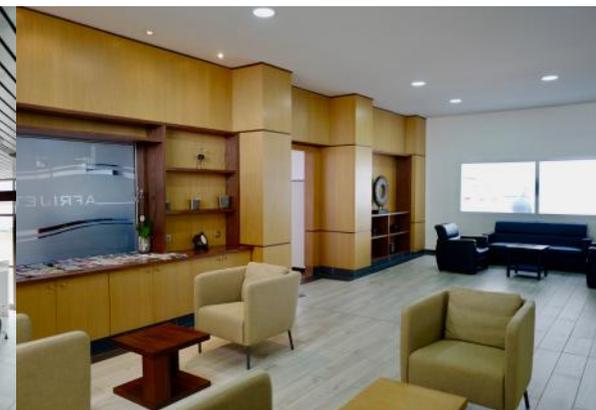
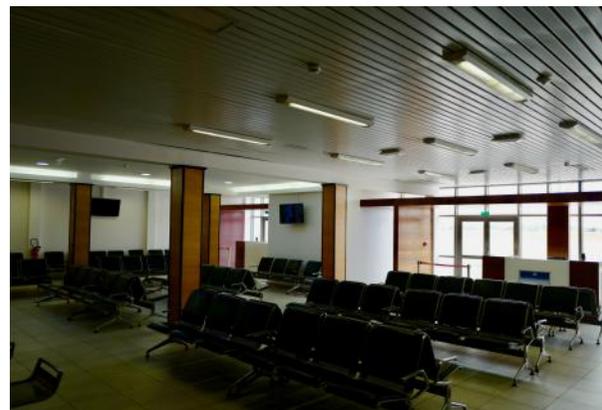
Le plan consiste en un “phase out” des ATR 72-500 et upgrade en ATR 72-600 à l’horizon 2023

**1 année de contrat ACMI*

AFRIJET dispose de ses propres terminaux privés au Gabon (LBV, POG), sur le modèle de l'aviation d'affaires



- ✓ 2 terminaux privés dessinés initialement pour exploiter aux standards OGP
- ✓ Business Lounge for la clientèle Entreprises
- ✓ Délégation de gestion de la Facilitation et de la Sûreté



AFRIJET a lancé en 2 phases de développement de son réseau régional

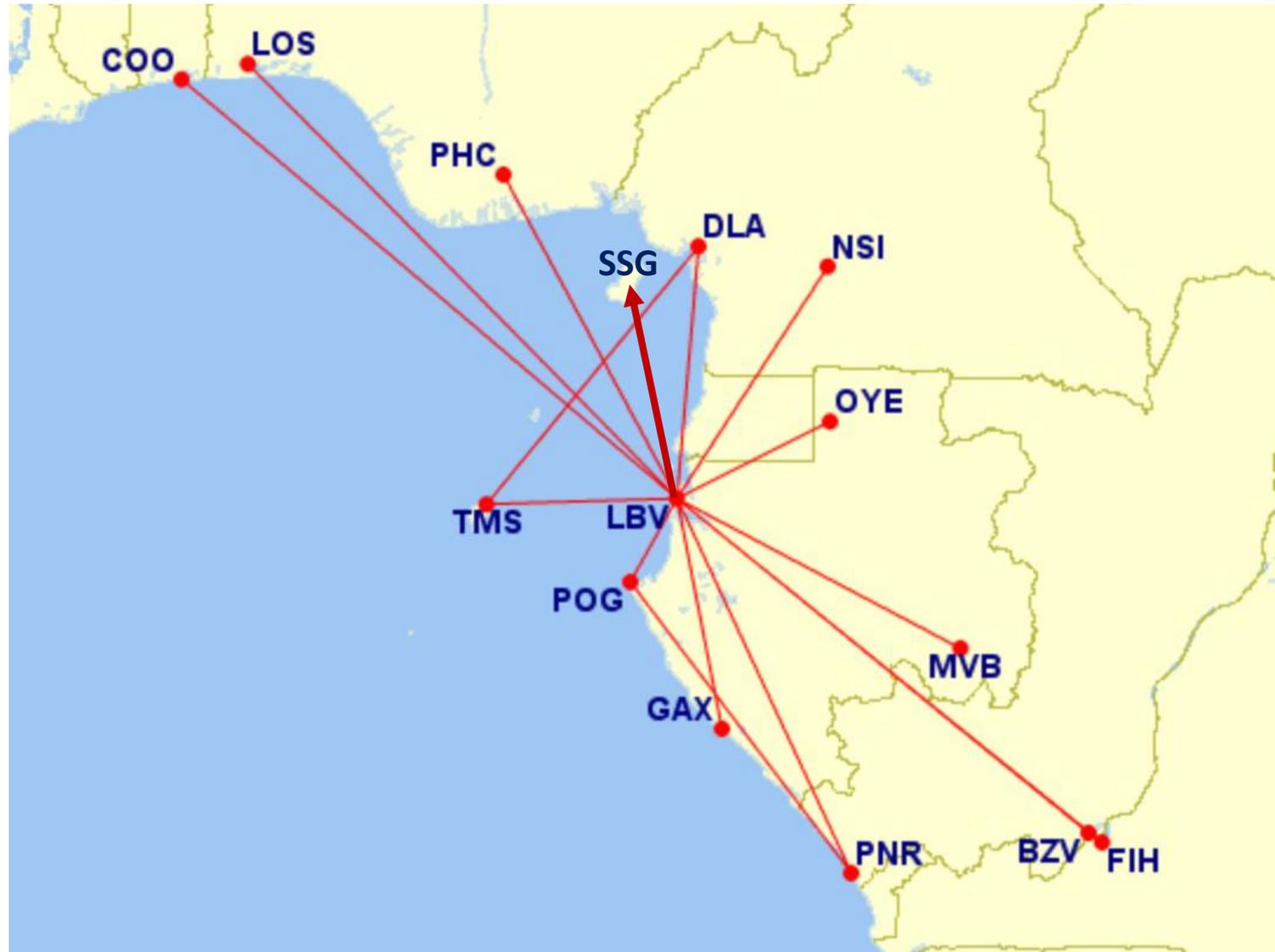
Existing Network + Scheduled Routes Development Plan (2017-2022)

Phase I (2017-2019) connecting:

- Port-Gentil / POG
- Gamba / GAX
- Franceville / MVB
- São Tomé / TMS
- Pointe-Noire / PNR
- Brazzaville / BZV
- Douala / DLA
- Yaoundé / NSI

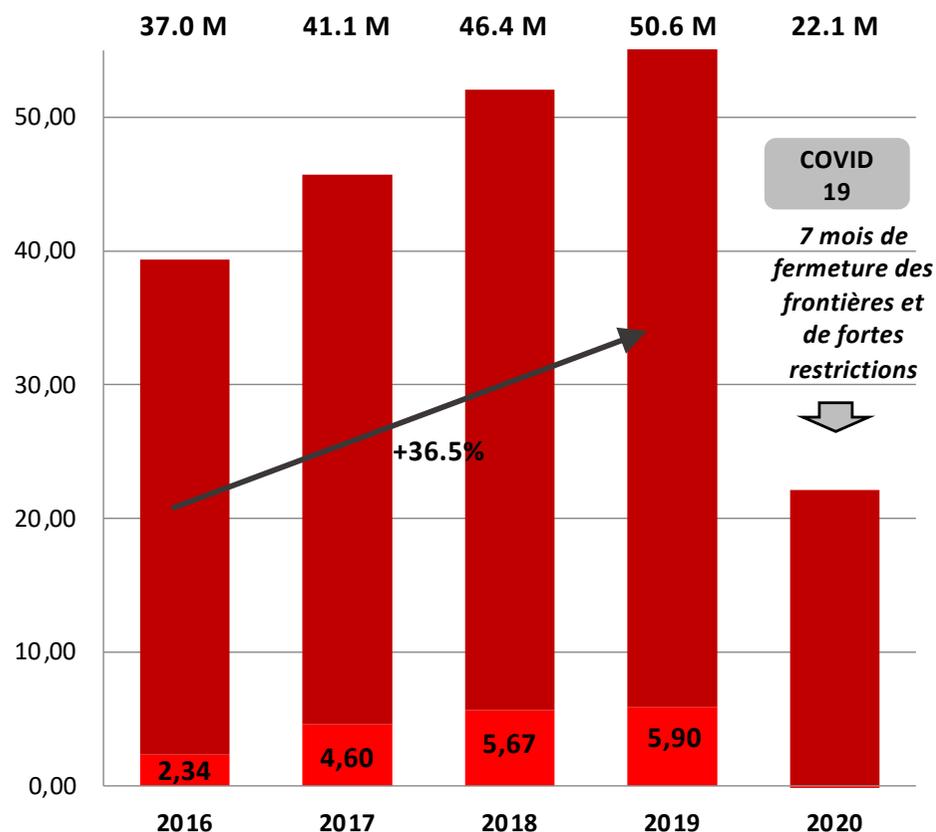
Phase II (2021-2022) connecting :

- Malabo / SSG (2021)
- Oyem / OYE (2021)
- Cotonou / COO (2021)
- Port Harcourt / PHC (2022)
- Lagos / LOS (2022)
- Kinshasa / FIH (2022)

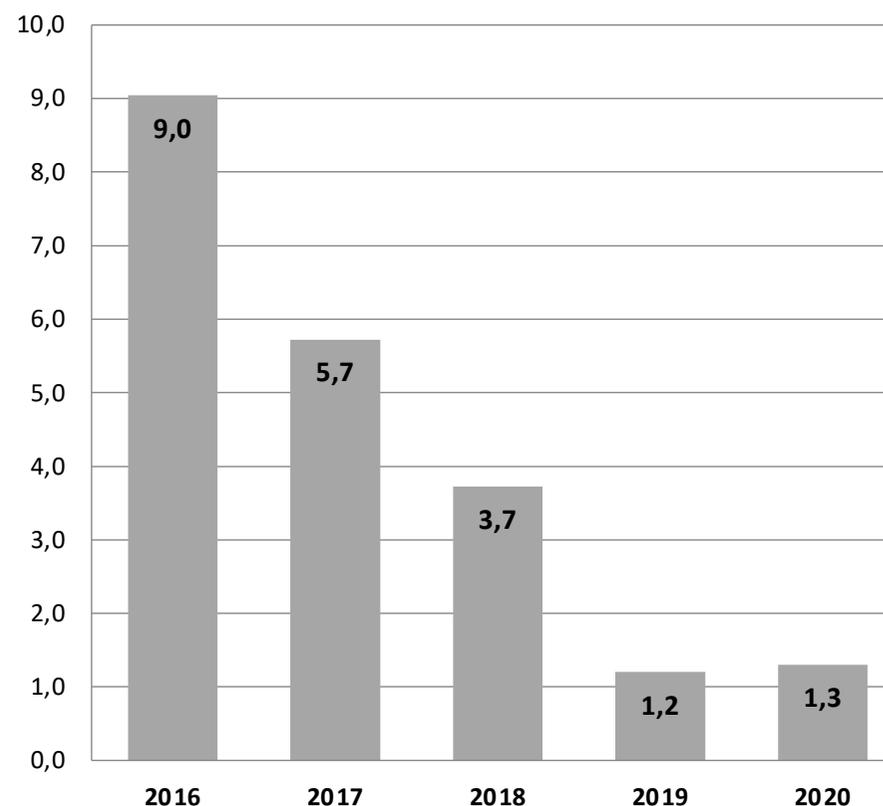


Au final, notre modèle d'affaires a prouvé sa résilience, face aux crises politiques, économiques et sanitaires

C.A & EBITDA (M. EUR)



Dettes bancaires (M. EUR)



Le ratio EBITDA / C.A s'établissait à 11.7% in 2019.

Malgré une terrible année 2020, AFRIJET est parvenu à conserver au 31.12.2020 des fonds propres à hauteur de 5,5 M. EUR et un faible niveau de dettes bancaires