



## RELEVÉ DE CONCLUSIONS

### 5<sup>ème</sup> REUNION DE LA FORMATION

✈ 20 mai 2021 – en Visioconférence ✈

Relevé de conclusion de la réunion des DRH et des responsables formation des compagnies aériennes membres de l'ATAF.

La réunion du 20.05.21 s'est tenue en visioconférence. De ce fait le nombre de participants en distanciel a été moindre qu'à l'accoutumée.

Du fait du Covid les formations en présentiel ont été pratiquement stoppées dans la plupart des compagnies. Chez Air France par exemple le nombre de formation en digital est passé de 17 % à 93 %.

#### **A. Les compagnies :**

Les autres compagnies présentes (Air Corsica, Air Madagascar, Tunisair) ont maintenu les formations réglementaires et développé les formations à distance dans la limite de leurs moyens. Il est clair que les pays moins impactés par le Covid ont maintenu l'essentiel de leur dispositif.

#### **B. Les Ecoles AF :**

**L'Ecole de formation Industrie et maintenance d'Air France** a développé un concept d'instruction avec 2 instructeurs sur les formations technique : l'un en tant que professeur et l'autre, dans le même temps, animant un "chat" « questions/réponses » en direct avec les apprenants.

Compte tenu des conditions imposées par le virus les formations proposées par les écoles de formation d'Air France sont fatalement très limitées pour la fin de l'année 2021.

C'est principalement **l'école du fret** qui propose des places dans ses formations réglementaires (voir liste en annexe avec les dates). Il est impératif que les demandes soient formulées au plus tard 1 mois avant la date de formation.

#### **C. Edflex (My-Mooc) :**

**Edflex (ex. My Mooc)** a présenté les résultats des formations en distanciel qu'ils proposent. La période a été propice à l'accélération de la demande puisque plus de 3.500 heures de formations ont été dispensées. Ce résultat est plus du double de l'année précédente.

Il est toutefois dommage que certaines compagnies aériennes se privent pour l'instant de ce service mis à disposition gratuitement par l'ATAF.

#### **D. L'Afmaé :**

L'AFMAé avait proposé de faire gracieusement des évaluations des politiques et besoins de formation des compagnies membres (missions courtes). Le Covid a conduit à différer cette proposition. Elle reste toujours d'actualité.

#### **E. L'Ifurta :**

L'Ifurta a suspendu pour l'instant les formations nouvelles, se concentrant sur celles en cours. La prochaine rencontre du début d'année 2022 sera l'occasion de relancer de nouvelles propositions.

## **F. Nouvelles Propositions ATAF :**

Dans le même temps que l'ATAF élargit sensiblement le nombre de compagnies adhérentes, l'association étoffe son réseau de consultants prêt à animer des séminaires sur des sujets d'intérêt (*voir la liste en annexes avec les animateurs*).

Ces séminaires d'une durée d'une journée auraient lieu principalement à Paris sauf demande spécifique d'une compagnie adhérente. Ils devraient rassembler 10 à 15 participants pour être efficaces. Seul les frais d'hébergements et de voyages seront à la charge des participants.

Nous ne doutons pas que le haut niveau des intervenants rende cette proposition attractive. Nous vous demandons en accord avec votre direction générale de faire connaître vos souhaits au regard de la liste proposée. Sur chaque thème un séminaire initial à portée générale pourra être suivi de séminaires à thématiques plus détaillées en fonction des souhaits des participants.

Anne Grjebine a proposé de regrouper sur WhatsApp les DRH et les responsables de la formation des compagnies aérienne ainsi que les écoles et instituts associés afin d'échanger régulièrement sur les bonnes pratiques et ainsi de créer un Club des participants. Cette proposition a reçu un écho favorable. Nous souhaitons recueillir le sentiment de l'ensemble des intéressés ainsi que leur numéro de cellulaire pour mettre en place ce groupe dans le 2<sup>ème</sup> semestre.

FIN

Etaients présents :

<b>Air Corsica</b>	<b>Mme Stéphanie FRAU</b>	<a href="mailto:stfrau@aircorsica.com">stfrau@aircorsica.com</a>
<b>Air France</b>	<b>Mme Anne GRJEBINE</b>	<a href="mailto:anrjebine@airfrance.fr">anrjebine@airfrance.fr</a>
	<b>M. Alexandre CHIRIAC</b>	<a href="mailto:alchiriac@airfrance.fr">alchiriac@airfrance.fr</a>
	<b>Mme Marie-Christine BOUCHAUD</b>	<a href="mailto:mcbouchaud@airfrance.fr">mcbouchaud@airfrance.fr</a>
	<b>Mme Christelle GRAZIOTTO</b>	<a href="mailto:chgraziotto@airfrance.fr">chgraziotto@airfrance.fr</a>
	<b>M. Pierre BONARIA</b>	<a href="mailto:pibonaria@airfrance.fr">pibonaria@airfrance.fr</a>
	<b>Mme Nathalie MANDIN-PONCE RAMOS</b>	<a href="mailto:namandin@airfrance.fr">namandin@airfrance.fr</a>
	<b>Mme Christelle ANCHISI</b>	<a href="mailto:chanchisi@airfrance.fr">chanchisi@airfrance.fr</a>
	<b>Mme. Delphine ISAL</b>	<a href="mailto:deisal@airfrance.fr">deisal@airfrance.fr</a>
<b>Air Madagascar</b>	<b>M. Haja ANDRIANARIVELO</b>	<a href="mailto:Haja.Andrianarivelo@airmadagascar.com">Haja.Andrianarivelo@airmadagascar.com</a>
<b>Edflex/My-Mooc</b>	<b>M. Clément MESLIN</b>	<a href="mailto:clement.meslin@edflex.com">clement.meslin@edflex.com</a>
	<b>Mme Marine GALATEAU</b>	<a href="mailto:marine.galateau@edflex.com">marine.galateau@edflex.com</a>
	<b>Mme Eva GERAULT</b>	<a href="mailto:eva.gerault@edflex.com">eva.gerault@edflex.com</a>
<b>IFURTA</b>	<b>Mme Julie LABORDE DIT BOURIAT</b>	<a href="mailto:julie.laborde@univ-amu.fr">julie.laborde@univ-amu.fr</a>
<b>Quali-audit</b>	<b>M. Joris DUTHEIL</b>	<a href="mailto:joris.dutheil@quali-audit.aero">joris.dutheil@quali-audit.aero</a>
<b>Tunisair</b>	<b>Mme Boutheina KHLASS</b>	<a href="mailto:boutheina.khlass@tunisair.com.tn">boutheina.khlass@tunisair.com.tn</a>
<b>ATAF</b>	<b>M. Jean-Claude CROS</b>	<a href="mailto:jccros@ataf.fr">jccros@ataf.fr</a>
	<b>Mme Ebène PINELLI</b>	<a href="mailto:ebene.pinelli.ataf@wanadoo.fr">ebene.pinelli.ataf@wanadoo.fr</a>
	<b>Mme Sonia VALLON</b>	<a href="mailto:sonia.vallon.ataf@wanadoo.fr">sonia.vallon.ataf@wanadoo.fr</a>